

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

РАСПОРЯЖЕНИЕ от 18 марта 2024 г. N 684/р

О ПЕРЕХОДЕ НА РЕСУРСНО-ИНДЕКСНЫЙ МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ И КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

В целях обеспечения перехода в соответствии со [статьей 3](#) Федерального закона от 26 июля 2017 г. N 191-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации" на ресурсно-индексный метод определения сметной стоимости строительства, реконструкции и капитального ремонта (далее - строительство) объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта:

1. Установить, что с 25 февраля 2024 г. в задании на проектирование объекта строительства:

1) указывается метод определения сметной стоимости строительства объекта - ресурсно-индексный;

2) сметная стоимость строительства объекта определяется с применением федеральной сметно-нормативной базы ФСНБ-2022, утвержденной [приказом](#) Минстроя России от 30 декабря 2021 г. N 1046/пр и сметных нормативов, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов.

2. Проектная документация на строительство объекта, по которой задание на проектирование утверждено до 25 февраля 2024 г., обязательному пересчету ресурсно-индексным методом не подлежит.

3. Возложить на Департамент капитального строительства функции по методологическому сопровождению вопросов ценообразования и сметного нормирования, разработки, планированию утверждения (актуализации) сметных нормативов и нормативных документов, учитывающих специфику строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта.

4. Определить АО "ИЭРТ" (по согласованию) головной организацией по вопросу разработки сметных нормативов и нормативных документов, учитывающих специфику строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, в соответствии с Программой работ по актуализации и разработке проектов сметных нормативов и нормативных документов, связанных с определением стоимости строительства объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, утверждаемой заместителем генерального директора ОАО "РЖД" Макаровым А.С.

5. Признать утратившими силу:

1) распоряжение ОАО "РЖД" от 1 июня 2011 г. N 1199р "О переходе на новую отраслевую сметно-нормативную базу ОАО "РЖД" для определения сметной стоимости строительства";

2) распоряжение ОАО "РЖД" от 12 сентября 2011 г. N 1971р "О внесении изменений в распоряжение ОАО "РЖД" от 1 июня 2011 г. N 1199р";

3) распоряжение ОАО "РЖД" от 25 июня 2013 г. N 1416р "О перечне объектов, не подлежащих пересчету по ОСНБЖ-2001, и поправочных коэффициентах к индексам пересчета сметной стоимости строительного-монтажных, ремонтно-строительных работ и оборудования";

4) распоряжение ОАО "РЖД" от 29 мая 2015 г. N 1363р "О внесении изменений в распоряжение ОАО "РЖД" от 25 июня 2013 г. N 1416р".

Первый заместитель
генерального директора ОАО "РЖД"
С.А.КОБЗЕВ
