



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ
И СТРАТЕГИЧЕСКОМУ ПЛАНИРОВАНИЮ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
РАСПОРЯЖЕНИЕ

окуд

13.12.2022

№ 295-р

**Об утверждении
размера нормативных затрат
на содержание и ремонт
Дорожных объектов
на 2023 год**

В соответствии с пунктом 5.2 постановления Правительства Санкт-Петербурга от 29.07.2014 № 670 «О мерах по реализации Соглашения о создании и эксплуатации на основе государственно-частного партнерства автомобильных дорог на территории жилого района «Славянка» Пушкинского района Санкт-Петербурга»:

1. Утвердить размер нормативных затрат на содержание и ремонт Дорожных объектов на 2023 год согласно приложению.
2. Контроль за выполнением распоряжения возложить на заместителя председателя Комитета по экономической политике и стратегическому планированию Санкт-Петербурга Зырянова А.В.

**Временно исполняющий обязанности
председателя Комитета**

А.В.Зырянов

РАЗМЕР НОРМАТИВНЫХ ЗАТРАТ на содержание и ремонт Дорожных объектов на 2023 год

1. Определение размера нормативных затрат на содержание и ремонт Дорожных объектов осуществляется по каждому Дорожному объекту по формуле:

$$H = H_3 + H_{\text{л}} + K^{\text{CT}} \times V^{\text{CT}} + K^{\text{CB}} \times V^{\text{CB}} + \sum (K_i^{\text{B3}} \times V_i^{\text{B3}}) + \sum (K_i^{\text{P}} \times V_i^{\text{P}}),$$

где:

H - размер нормативных затрат на содержание и ремонт Дорожных объектов;

H_3 - размер нормативных затрат на содержание Дорожных объектов в зимний период, определяемый в соответствии с пунктом 1.1 настоящего размера нормативных затрат;

$H_{\text{л}}$ - размер нормативных затрат на содержание Дорожных объектов в летний период, определяемый в соответствии с пунктом 1.2 настоящего размера нормативных затрат;

K^{CT} - значение показателя нормативных затрат на компенсацию расходов за сброс дождевых и талых стоков в системы коммунальной канализации, определяемое в соответствии с пунктом 3.2 приложения к настоящему размеру нормативных затрат (далее - Приложение);

V^{CT} - объем сброса дождевых и талых стоков в системы коммунальной канализации;

K^{CB} - значение показателя нормативных затрат на эксплуатацию сетей уличного освещения, определяемое в соответствии с пунктом 3.3 Приложения;

V^{CB} - объем потребляемой электрической энергии на эксплуатацию сетей уличного освещения;

K_i^{B3} - значение i -го показателя нормативных затрат на восстановление элементов обустройства Дорожных объектов, определяемое в соответствии с пунктом 3.1 Приложения;

V_i^{B3} - объем i -го показателя нормативных затрат на восстановление элементов обустройства Дорожных объектов;

K_i^{P} - значение i -го показателя нормативных затрат на ремонт Дорожных объектов, определяемое в соответствии с разделом 4 Приложения;

V_i^{P} - объем i -го показателя нормативных затрат на ремонт Дорожных объектов.

V_i^p - объем i -го показателя нормативных затрат на ремонт Дорожных объектов.

1.1. Определение размера нормативных затрат на содержание Дорожных объектов в зимний период осуществляется по формуле:

$$H_3 = K_3^{np} + K_3^{tp} + K_3^{po} + K_3^{zo},$$

где:

K_3^{np} - значение показателя нормативных затрат на содержание проезжей части в зимний период, определяемое в соответствии с пунктом 1.1 Приложения;

K_3^{tp} - значение показателя нормативных затрат на содержание тротуаров в зимний период, определяемое в соответствии с пунктом 1.2 Приложения;

K_3^{po} - значение показателя нормативных затрат на содержание полосы отвода в зимний период, определяемое в соответствии с пунктом 1.3 Приложения;

K_3^{zo} - значение показателя нормативных затрат на содержание элементов обустройства в зимний период, определяемое в соответствии с пунктом 1.4 Приложения.

1.2. Определение размера нормативных затрат на содержание Дорожных объектов в летний период осуществляется по формуле:

$$H_l = K_l^{np} + K_l^{tp} + K_l^{po} + K_l^{zo},$$

где:

K_l^{np} - значение показателя нормативных затрат на содержание проезжей части в летний период, определяемое в соответствии с пунктом 2.1 Приложения;

K_l^{tp} - значение показателя нормативных затрат на содержание тротуаров в летний период, определяемое в соответствии с пунктом 2.2 Приложения;

K_l^{po} - значение показателя нормативных затрат на содержание полосы отвода в летний период, определяемое в соответствии с пунктом 2.3 Приложения;

K_l^{zo} - значение показателя нормативных затрат на содержание элементов обустройства в летний период, определяемое в соответствии с пунктом 2.4 Приложения.

к размеру нормативных затрат на содержание и ремонт Дорожных объектов на 2023 год

нормативных затрат на содержание и ремонт Дорожных объектов на 2023 год

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]