

**Порядок  
предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в 2014 - 2016 годах  
(утв. постановлением администрации Костромской области от 13 февраля 2014 г. N 33-а)**

1. Настоящий Порядок (далее - Порядок) определяет цели и условия предоставления в 2014 - 2016 годах из средств дорожного фонда Костромской области бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области субсидий на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также критерии отбора муниципальных районов (городских округов) Костромской области для предоставления субсидий (далее - критерии).

2. Субсидии (далее - субсидии) предоставляются с целью софинансирования расходных обязательств муниципальных районов (городских округов) Костромской области по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в 2014 - 2016 годах (далее - расходные обязательства).

3. Субсидии предоставляются бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах средств, предусмотренных на указанные цели в дорожном фонде Костромской области на текущий финансовый год.

4. Получателями субсидий являются администрации муниципальных районов (городских округов) Костромской области.

5. Главным распорядителем средств субсидий является департамент транспорта и дорожного хозяйства Костромской области (далее - департамент).

6. Субсидии предоставляются муниципальным районам (городским округам) Костромской области, отвечающим одному из следующих критериев:

1) участие муниципального района (городского округа) Костромской области в качестве заказчика в федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)", подпрограмме "Автомобильные дороги";

2) решение в границах муниципального района (городского округа) Костромской области задач развития агропромышленного комплекса и сельских территорий вблизи объекта строительства (реконструкции);

3) наличие на начало текущего года незавершенных объектов по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, работы по проектированию и строительству (реконструкции) которых планируется завершить в текущем году;

4) наличие на 1 января 2014 года в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области задолженности перед подрядными организациями за выполненные и неоплаченные работы по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в отношении которых в 2013 году департаментом были приняты решения о предоставлении субсидий из областного бюджета на указанные цели.

7. Субсидии бюджетам муниципальных районов (городских округов) Костромской области предоставляются при условии заключения соглашения на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в текущем финансовом году между департаментом и муниципальными районами (городскими округами) Костромской области (далее - соглашение).

8. Форма соглашения разрабатывается департаментом.

9. Для получения субсидий муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критериям, указанным в подпунктах 1

и 2 пункта 6 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 марта текущего года следующие документы:

1) заявку на предоставление субсидии с указанием объектов, объемов и стоимости работ по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее - заявка);

2) заверенную получателем субсидии копию акта об утверждении проектной документации с указанием стоимости и основных характеристик объектов и положительного заключения органа государственной экспертизы на эту документацию;

3) титульные списки вновь начинаемых и строящихся объектов в текущем финансовом году и плановом периоде, утвержденных заказчиком;

4) утвержденную в установленном порядке муниципальную программу развития автомобильных дорог, в которую включены объекты проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

5) техническое задание с указанием стоимости работ на разработку проектно - сметной документации по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в случае если требуется разработка данной проектно-сметной документации;

6) пояснительную записку получателя субсидии, содержащую информацию о решении задач развития агропромышленного комплекса и сельских территорий вблизи объекта строительства (реконструкции);

7) заверенную копию выписки из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, подтверждающую уровень софинансирования расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия.

10. Для получения субсидий муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающие критерию, указанному в подпункте 3 пункта 6 настоящего Порядка, представляют в департамент в срок до 1 марта текущего года следующие документы:

1) заявку на предоставление субсидии с указанием объектов, объемов и стоимости работ по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, планируемых к завершению в текущем году;

2) ведомости локального ресурсного сметного расчета и сводного сметного расчета с положительным заключением соответствующей организации о проверке достоверности определения сметной стоимости данного локального ресурсного и сводного сметного расчетов;

3) заверенную копию выписки из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, подтверждающего уровень софинансирования расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия.

11. Для получения субсидий муниципальные районы (городские округа) Костромской области, отвечающему критерию, указанному в подпункте 4 пункта 6 настоящего Порядка, представляют в департамент, в срок до 1 марта 2014 года следующие документы:

1) акты сверки расчетов с подрядными организациями на выполненные в 2013 году работы по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

2) заверенные копии платежных поручений, подтверждающих перечисление средств из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области подрядным организациям, выполнившим в 2013 году работы по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в размере не менее 1% от предусмотренной субсидии.

12. Размер субсидии муниципальному району (городскому округу) Костромской области, отвечающего критериям, указанным в подпунктах 1, 2 и 3 пункта 6 настоящего Порядка, определяется по формуле:

$$См.о = (Сс.р - V\phi) \times 0,95,$$

где:

См. о - размер субсидии бюджету муниципального района (городского округа) Костромской области на проектирование или строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих

круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в пределах средств, предусмотренных на данные цели в дорожном фонде Костромской области на текущий финансовый год;

Сс. р - согласованная с департаментом стоимость работ по проектированию или строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

Vф - объем средств, предусмотренных бюджету муниципального района (городского округа) Костромской области из федерального бюджета на строительство (реконструкцию) объектов до сельских населённых пунктов, находящихся в собственности муниципального района (городского округа) Костромской области и включенных в подпрограмму "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России на 2010 - 2020 годы" на текущий финансовый год.

13. Размер субсидии муниципальным районам (городским округам) Костромской области, отвечающим критерию, указанному в подпункте 4 пункта 6 настоящего Порядка, определяется суммой сложившейся задолженности бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области перед подрядными организациями, выполнившими в предыдущие годы работы по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в соответствии с представленными актами сверки расчетов с подрядными организациями и в пределах средств, предусмотренных на данные цели в дорожном фонде Костромской области на текущий финансовый год.

14. Уровень софинансирования за счет средств бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, отвечающего критериям, указанным в подпунктах 1, 2 и 3 пункта 6 настоящего Порядка, на проектирование или строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в текущем финансовом году устанавливается не менее 5% от размера субсидии.

15. Уровень софинансирования за счет средств бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, отвечающего критерию, указанному в подпункте 4 пункта 6 настоящего Порядка, на проектирование или строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, устанавливается не менее 1% от размера субсидии и подтверждается документами, указанными в подпункте 2 пункта 11 настоящего Порядка.

16. Субсидии перечисляются департаментом получателям субсидий на лицевые счета администраторов доходов бюджетов муниципальных районов (городских округов) Костромской области.

17. В случае если объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального района (городского округа) Костромской области на реализацию расходного обязательства, источником финансового обеспечения которого является субсидия, не соответствует установленному для муниципального района (городского округа) Костромской области объему софинансирования расходного обязательства из бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области, размер субсидии подлежит сокращению до соответствующего уровня софинансирования.

18. В случае если размер запрашиваемых субсидий превышает объем бюджетных ассигнований, предусмотренных в дорожном фонде Костромской области на указанные цели на соответствующий период, предоставление субсидий получателям субсидий осуществляется в равных долях пропорционально сумме запрашиваемых субсидий.

19. Учет операций, связанных с использованием субсидий, осуществляется на лицевых счетах получателей субсидий.

20. Получатели субсидий представляют в департамент отчет об осуществлении расходов бюджета муниципального района (городского округа) Костромской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твёрдым покрытием до сельских населённых пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, в текущем финансовом году ежеквартально не позднее десятого числа месяца, следующего за отчетным периодом, по форме согласно приложению к настоящему Порядку.

21. Департамент представляет в департамент финансов Костромской области отчет об использовании субсидий в разрезе муниципальных районов (городских округов) Костромской области в сроки, установленные для предоставления бюджетной отчетности.

22. Средства субсидий носят целевой характер и не могут быть использованы на другие цели.

23. В случае использования субсидий не по целевому назначению соответствующие средства взыскиваются в областной бюджет в соответствии



