

1. Паспорт республиканской целевой программы
(утв. постановлением Правительства Республики Алтай от 17 мая 2012 г. N 134)

Наименование республиканской целевой программы (далее - Программа)	Республиканская целевая программа "Строительство и реконструкция искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Республики Алтай на 2012-2016 годы"
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 6 октября 1999 года N 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных представительных и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации"; протокол совместного совещания Министра транспорта Российской Федерации Левитина И.Е. и Главы Республики Алтай, Председателя Правительства Республики Алтай Бердникова А.В. от 9 ноября 2011 года
Государственный заказчик (государственный заказчик-координатор) Программы	Министерство регионального развития Республики Алтай
Разработчик Программы	Министерство регионального развития Республики Алтай
Цель и задачи Программы	Цель: обеспечение транспортной доступности и безопасного движения автомобильного транспорта по искусственным сооружениям на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Республики Алтай. Задача: замена деревянных мостовых переходов, а также мостовых переходов, находящихся в аварийном и неудовлетворительном состоянии на мосты капитального типа, соответствующие нормативным требованиям
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации 2012-2016 годы. Программа реализуется в один этап
Перечень основных мероприятий	Перечень основных мероприятий состоит из мероприятий по строительству мостовых переходов капитального типа на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Республики Алтай, взамен деревянных мостовых переходов, а также реконструкция мостовых переходов, находящихся в аварийном и неудовлетворительном состоянии, диагностики мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Республики Алтай
Объемы и источники финансирования	Общий объем финансирования Программы 12 506 763,6 тысяч рублей, в том числе: из федерального бюджета - 10 285 248,3 тысяч рублей; из республиканского бюджета Республики Алтай - 2 221 515,3 тысяч рублей; в том числе по годам: 2012 год - 2 381 858,4 тысяч рублей, в том числе: из федерального бюджета -1958535,2 тысяч рублей;

	из республиканского бюджета Республики Алтай - 423 323,2 тысяч рублей; 2013 год - 2 540 647,8 тысяч рублей, в том числе: из федерального бюджета - 2 089 874,3 тысяч рублей; из республиканского бюджета Республики Алтай - 450 773,5 тысяч рублей; 2014 год - 2 510 556,5 тысяч рублей, в том числе: из федерального бюджета - 2 066 338,0 тысяч рублей; из республиканского бюджета Республики Алтай - 444 218,5 тысяч рублей; 2015 год - 2 514 613,2 тысяч рублей, в том числе: из федерального бюджета - 2 066 880,5 тысяч рублей; из республиканского бюджета Республики Алтай - 447 732,7 тысяч рублей; 2016 год - 2 559 087,7 тысяч рублей, в том числе: из федерального бюджета - 2 103 620,3 тысяч рублей; из республиканского бюджета Республики Алтай - 455 467,4 тысяч рублей
Система организации контроля за исполнением Программы	Контроль за ходом выполнения Программы осуществляется в порядке, определенном Положением о порядке разработки, утверждения и реализации долгосрочных республиканских целевых программ, утвержденным постановлением Правительства Республики Алтай от 22 января 2009 года N 9
Ожидаемые показатели эффективности реализации Программы	В результате реализации Программы: увеличится количество капитальных мостовых переходов, соответствующих нормативным требованиям на 281 ед., общей мощностью 4 923 пог. м., в том числе по годам: 2012 год - 55 единиц, мощностью 786 пог. м.; 2013 год - 54 единицы, мощностью 984 пог. м.; 2014 год - 46 единиц, мощностью 1041 пог. м.; 2015 год - 63 единицы, мощностью 1070 пог. м.; 2016 год - 63 единицы, мощностью 1042 пог. м.

2. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа

Сеть автомобильных дорог - важнейший элемент транспортной инфраструктуры и национальной экономики России. Ее эффективное функционирование и устойчивое развитие являются необходимым условием стабилизации и перехода к подъему экономики, повышения уровня и улучшения условий жизни населения.

Между тем состояние мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Республики Алтай (далее - автомобильные дороги, мостовые переходы (искусственные сооружения) нельзя признать удовлетворительным. Эта проблема особенно обострилась в последнее время в связи с недостаточным для сохранения существующих искусственных сооружений, а тем более для развития автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, финансированием.

В настоящей Программе под искусственными сооружениями понимаются деревянные мостовые переходы, подлежащие замене на мостовые переходы капитального типа, а также мостовые переходы капитального типа, находящиеся в аварийном и неудовлетворительном состоянии.

Для эффективного функционирования экономики необходимо первоочередное решение проблемы совершенствования и развития сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Автомобильный транспорт и автомобильные дороги, а также искусственные сооружения играют исключительно важную роль в обеспечении грузовых и пассажирских перевозок и оказывают огромное влияние на социально-экономическое развитие Республики Алтай.

Из-за ограниченности финансирования резко сократился ввод мостовых переходов в эксплуатацию, недостаточно средств выделяется на их капитальный ремонт, ремонт и содержание, поэтому наблюдается постоянный рост объема недоремонта. Изношенными оказались не только деревянные мосты, но и мосты капитального типа.

Характеризуя современные мостовые переходы следует также отметить, что неудовлетворительное техническое состояние существующих мостовых переходов

далеко не единственный их недостаток.

Существующее состояние мостовых переходов не отвечает современным, а тем более перспективным размерам движения транспортных средств, является серьезным тормозом на пути развития экономики Республики Алтай, имеет огромные негативные социальные последствия.

На 1 января 2011 года на автомобильных дорогах эксплуатируется 405 мостовых переходов, общей длиной 8 956,99 погонных метров, из которых 140 мостовых переходов в неудовлетворительном и аварийном состоянии, их протяженность составляет 2 106,99 погонных метров. Мостовых переходов в удовлетворительном состоянии - 151 штука, длиной 2633,02 метра, в хорошем состоянии - 114 штук длиной 4216,98 погонных метров.

Из общего количества мостовых переходов только 177 штук (44%) длиной 5188,49 погонных метров являются капитальными, деревянных же мостовых переходов 228 штук (56%) длиной 4203 погонных метра.

По материалу пролетных строений капитальные мостовые переходы в свою очередь делятся на металлические - 24 штуки, длиной 1810,99 погонных метров и железобетонные - 153 штуки, длиной 3377,5 погонных метров.

Большинство деревянных мостовых переходов было построено более 15 лет назад и с тех пор не подвергались ремонту. Учитывая, что срок службы деревянных мостовых переходов составляет не больше 10-15 лет, а при неблагоприятных климатических условиях 5-10 лет, на сегодняшний день эти мосты пришли в аварийное и неудовлетворительное техническое состояние.

Таким образом всего требуется строительство и реконструкция 281 мостового перехода общей мощностью 4 923 погонных метра, в том числе строительство 228 мостовых переходов капитального типа взамен деревянных, длиной 4203 погонных метра, и реконструкция 53 капитальных мостовых переходов, находящихся в аварийном и неудовлетворительном состоянии длиной 720 погонных метра.

Перечень деревянных мостовых переходов, подлежащих замене на мостовые переходы капитального типа, а также мостовых переходов капитального типа, находящихся в аварийном и неудовлетворительном состоянии представлен в приложении N 1 к настоящей Программе.

В целях определения технического состояния мостовых переходов, расположенных на автомобильных дорогах, определения приоритетности строительства и реконструкции мостовых переходов, а также недопущения перерывов транспортного сообщения, в рамках реализации настоящей Программы предусмотрено ежегодное проведение диагностики мостовых переходов.

3. Основная цель и задачи, сроки и этапы реализации целевой Программы

Главной целью реализации Программы является обеспечение транспортной доступности и безопасного движения автомобильного транспорта по искусственным сооружениям на автомобильных дорогах.

Основной задачей Программы является замена деревянных мостовых переходов, а также мостовых переходов, находящихся в аварийном и неудовлетворительном состоянии на мосты капитального типа, соответствующие нормативным требованиям.

Программа рассчитана на реализацию в 2012-2016 годы в один этап.

4. Система программных мероприятий Программы

Основные программные мероприятия отражены в приложении N 2 к настоящей Программе.

При разработке системы программных мероприятий использовались следующие критерии и приоритеты (в порядке уменьшения приоритетности):

1. Строительство мостовых переходов капитального типа взамен деревянных, находящихся в аварийном и неудовлетворительном техническом состоянии на автомобильных дорогах III и IV категорий, и автомобильных дорогах с регулярным автобусным сообщением.

2. Реконструкция мостовых переходов капитального типа на автомобильных дорогах III и IV категорий и автомобильных дорогах с регулярным автобусным сообщением.

3. Строительство мостовых переходов капитального типа взамен деревянных, находящихся в аварийном и неудовлетворительном техническом состоянии на автомобильных дорогах V категории.

4. Реконструкция мостовых переходов капитального типа на автомобильных дорогах V категории.

5. Строительство мостовых переходов капитального типа взамен деревянных, которые на момент разработки Программы находятся в удовлетворительном техническом состоянии. Предусматривается, что к моменту начала строительства сроки службы этих мостовых переходов истекут, что приведет их в неудовлетворительное состояние.

6. Строительство мостовых переходов капитального типа взамен деревянных, которые на момент разработки Программы находятся в хорошем техническом состоянии. Предусматривается, что к моменту начала строительства сроки службы этих мостовых переходов истекут, что приведет их в неудовлетворительное состояние.

5. Финансовое обеспечение Программы

N п/п	Наименование мостовых переходов
-------	---------------------------------

1	Строительство мостового перехода через реку Ярлу Аиры на км 4+228 автомобильной дороги Акташ - Улаган - Балыктуюль
2	Строительство мостового перехода через реку Чибитка на км 8+726 автомобильной дороги Акташ - Улаган - Балыктуюль
3	Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 10+464 автомобильной дороги Акташ - Улаган - Балыктуюль
4	Строительство мостового перехода через ручей Озеро "Пушкаревское" на км 22+958 автомобильной дороги Акташ - Улаган - Балыктуюль
5	Строительство мостового перехода через реку Кара Озек на км 40+388 автомобильной дороги Акташ - Улаган - Балыктуюль
6	Строительство мостового перехода через реку Большой Улаганчик на км 54+870 автомобильной дороги Акташ - Улаган - Балыктуюль
7	Строительство мостового перехода через реку Большой Улаганчик на км 64+691 автомобильной дороги Акташ - Улаган - Балыктуюль
8	Строительство мостового перехода через реку Балыктуюль на км 71+763 автомобильной дороги Акташ - Улаган - Балыктуюль
9	Строительство мостового перехода через реку Арбайтушка на км 39+841 автомобильной дороги Арбайта - Мариинск
10	Строительство мостового перехода через реку Арбайтушка на км 39+915 автомобильной дороги Арбайта - Мариинск
11	Строительство мостового перехода через реку Песчаная на км 43+619 автомобильной дороги Арбайта - Мариинск
12	Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 44+153 автомобильной дороги Арбайта - Мариинск
13	Строительство мостового перехода через реку Балыктуюль на км 0+280 автомобильной дороги Балыктуюль - Балыкча
14	Строительство мостового перехода через реку Саратан на км 43+360 автомобильной дороги Балыктуюль - Балыкча
15	Строительство мостового перехода через реку Уту Кая на км 48+060 автомобильной дороги Балыктуюль - Балыкча
16	Строительство мостового перехода через реку Турекам на км 56+840 автомобильной дороги Балыктуюль - Балыкча
17	Строительство мостового перехода через протоку Челушман на км 66+000 автомобильной дороги Балыктуюль - Балыкча
18	Строительство мостового перехода через реку Башкауз на км 84+280 автомобильной дороги Балыктуюль - Балыкча
19	Строительство мостового перехода через протоку Башкауз на км 85+480 автомобильной дороги Балыктуюль - Балыкча
20	Строительство мостового перехода через Ручей на км 91+280 автомобильной дороги Балыктуюль - Балыкча
21	Строительство мостового перехода через реку Балыкча на км 98+950 автомобильной дороги Балыктуюль - Балыкча
22	Строительство мостового перехода через реку Чаран Дукол на км 2+220 автомобильной дороги Балыктуюль - Паспарта
23	Строительство мостового перехода через реку Баштала на км 2+370 автомобильной дороги Баштала - Курунда
24	Строительство мостового перехода через реку Кастахта на км 9+830 автомобильной дороги Баштала - Курунда

25	Строительство мостового перехода через ручей Барагашонок на км 21+441 автомобильной дороги Белый Ануй - Барагаш
26	Строительство мостового перехода через реку Башлам на км 0+290 автомобильной дороги Бийка - Курмач-Байгол
27	Строительство мостового перехода через реку Каина на км 14+270 автомобильной дороги Бийка - Курмач-Байгол
28	Строительство мостового перехода через реку Клык на км 4+820 автомобильной дороги Бийка - Яйлю
29	Строительство мостового перехода через реку Кожа на км 9+150 автомобильной дороги Бийка - Яйлю
30	Строительство мостового перехода через реку Клык на км 9+980 автомобильной дороги Бийка - Яйлю
31	Строительство мостового перехода через реку Клык на км 10+550 автомобильной дороги Бийка - Яйлю
32	Строительство мостового перехода через реку Кожа на км 12+220 автомобильной дороги Бийка - Яйлю
33	Строительство мостового перехода через Ручей на км 13+630 автомобильной дороги Бийка - Яйлю
34	Строительство мостового перехода через реку Клык на км 16+920 автомобильной дороги Бийка - Яйлю
35	Реконструкция мостового перехода через реку Вахта на км 8+150 автомобильной дороги Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск
36	Реконструкция мостового перехода через реку Аксай на км 35+086 автомобильной дороги Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск
37	Реконструкция мостового перехода через реку Сугул на км 39+306 автомобильной дороги Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск
38	Реконструкция мостового перехода через реку Кедровка на км 41+221 автомобильной дороги Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск
39	Реконструкция мостового перехода через реку Уба-2 на км 50+515 автомобильной дороги Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск
40	Реконструкция мостового перехода через реку Уба-3 на км 52+644 автомобильной дороги Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск
41	Реконструкция мостового перехода через реку Уба-4 на км 57+477 автомобильной дороги Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск
42	Реконструкция мостового перехода через реку Ульяновка на км 72+117 автомобильной дороги Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск
43	Реконструкция мостового перехода через реку Канагач на км 72+587 автомобильной дороги Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск
44	Реконструкция мостового перехода через реку Кызылташ на км 78+151 автомобильной дороги Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск
45	Реконструкция мостового перехода через реку Шиловка на км 79+037 автомобильной дороги Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск
46	Реконструкция мостового перехода через реку Каменушка на км 85+969 автомобильной дороги Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск
47	Реконструкция мостового перехода через реку Сухаревка на км 88+339 автомобильной дороги Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск
48	Реконструкция мостового перехода через реку Саразон на км 89+863 автомобильной дороги Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск

49	Реконструкция мостового перехода через реку Иша на км 95+684 автомобильной дороги Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск
50	Реконструкция мостового перехода через реку Караса на км 100+988 автомобильной дороги Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск
51	Реконструкция мостового перехода через реку Ишпа на км 108+802 автомобильной дороги Горно-Алтайск - Чоя - Верх-Бийск
52	Строительство мостового перехода через реку Чергушка на км 11+650 автомобильной дороги Дьектиек - Верх-Черга
53	Строительство мостового перехода через реку Верх-Черга на км 20+950 автомобильной дороги Дьектиек - Верх-Черга
54	Строительство мостового перехода через реку Кайырлык на км 5+680 автомобильной дороги Ело - Каярлык
55	Строительство мостового перехода через реку Иогач на км 0+270 автомобильной дороги Иогач - Ново-Троицк
56	Строительство мостового перехода через реку Коочам на км 7+870 автомобильной дороги Иогач - Ново-Троицк
57	Строительство мостового перехода через реку Чуря на км 8+200 автомобильной дороги Иогач - Ново-Троицк
58	Строительство мостового перехода через реку Чуря на км 10+620 автомобильной дороги Иогач - Ново-Троицк
59	Строительство мостового перехода через реку Чуря на км 15+350 автомобильной дороги Иогач - Ново-Троицк
60	Строительство мостового перехода через Ручей на км 3+180 автомобильной дороги Каракокша - Уймень
61	Строительство мостового перехода через реку Кузя на км 7+500 автомобильной дороги Каракокша - Уймень
62	Строительство мостового перехода через реку Кульбич на км 12+500 автомобильной дороги Каракокша - Уймень
63	Строительство мостового перехода через Ручей на км 13+880 автомобильной дороги Каракокша - Уймень
64	Строительство мостового перехода через реку Юзеля на км 21+370 автомобильной дороги Каракокша - Уймень
65	Строительство мостового перехода через реку Челюш на км 23+050 автомобильной дороги Каракокша - Уймень
66	Строительство мостового перехода через реку Урсул на км 0+500 автомобильной дороги Каракол - Кулада
67	Строительство мостового перехода через реку Урсул на км 0+820 автомобильной дороги Каракол - Кулада
68	Строительство мостового перехода через реку Талдушка на км 14+900 автомобильной дороги Каракол - Кулада
69	Строительство мостового перехода через реку Верхняя Кулада на км 19+200 автомобильной дороги Каракол - Кулада
70	Реконструкция мостового перехода через реку Карасук на км 0+183 автомобильной дороги Карасук - Сайдыс
71	Реконструкция мостового перехода через реку Сайдыс на км 2+153 автомобильной дороги Карасук - Сайдыс
72	Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 114+996 автомобильной дороги Катунское - Красный Яр - Булухта
73	Строительство мостового перехода через реку Тархата на км 40+996

	автомобильной дороги Кош Агач - Беяши
74	Строительство мостового перехода через реку Каланигер на км 48+642 автомобильной дороги Кош Агач - Беяши
75	Строительство мостового перехода через реку Тархата на км 51+091 автомобильной дороги Кош Агач - Беяши
76	Строительство мостового перехода через реку Аюта на км 74+045 автомобильной дороги Кош Агач - Беяши
77	Строительство мостового перехода через реку Дара на км 79+400 автомобильной дороги Кош Агач - Беяши
78	Строительство мостового перехода через реку ТастыБулак на км 90+943 автомобильной дороги Кош Агач - Беяши
79	Строительство мостового перехода через реку Аржан на км 94+328 автомобильной дороги Кош Агач - Беяши
80	Строительство мостового перехода через реку ШиптыКол на км 96+672 автомобильной дороги Кош Агач - Беяши
81	Строительство мостового перехода через реку ТентектыБулак на км 100+224 автомобильной дороги Кош Агач - Беяши
82	Строительство мостового перехода через Ручей на км 107+983 автомобильной дороги Кош Агач - Беяши
83	Строительство мостового перехода через реку Кукарагай на км 108+226 автомобильной дороги Кош Агач - Беяши
84	Строительство мостового перехода через реку Рыбинск на км 111+661 автомобильной дороги Кош Агач - Беяши
85	Строительство мостового перехода через реку Танкыт на км 115+375 автомобильной дороги Кош Агач - Беяши
86	Строительство мостового перехода через реку Канкышбай на км 120+247 автомобильной дороги Кош Агач - Беяши
87	Строительство мостового перехода через реку Батбактыбулак на км 120+848 автомобильной дороги Кош Агач - Беяши
88	Строительство мостового перехода через Ручей на км 123+675 автомобильной дороги Кош Агач - Беяши
89	Строительство мостового перехода через ручей Ыскак на км 123+845 автомобильной дороги Кош Агач - Беяши
90	Строительство мостового перехода через реку Теректыбулак на км 124+055 автомобильной дороги Кош Агач - Беяши
91	Строительство мостового перехода через реку Копиртдыбулак на км 124+565 автомобильной дороги Кош Агач - Беяши
92	Строительство мостового перехода через Ручей на км 130+604 автомобильной дороги Кош Агач - Беяши
93	Строительство мостового перехода через реку Тюнь на км 130+734 автомобильной дороги Кош Агач - Беяши
94	Строительство мостового перехода через реку Тюнь на км 131+803 автомобильной дороги Кош Агач - Беяши
95	Строительство мостового перехода через реку Чокотай на км 134+189 автомобильной дороги Кош Агач - Беяши
96	Строительство мостового перехода через ручей Жландыатау на км 134+384 автомобильной дороги Кош Агач - Беяши
97	Строительство мостового перехода через реку Тобожок на км 5+262 автомобильной дороги Кош-Агач - Теленгит-Сортогой

98	Строительство мостового перехода через реку Курайка на км 0+734 автомобильной дороги Курай - Кызыл-Таш
99	Строительство мостового перехода через Ручей на км 2+550 автомобильной дороги Курай - Кызыл-Таш
100	Строительство мостового перехода через реку Байгол на км 1+380 автомобильной дороги Курмач-Байгол - Майск
101	Строительство мостового перехода через реку Курата на км 5+120 автомобильной дороги Курота - Нижняя Талда
102	Строительство мостового перехода через реку Каурчак на км 3+390 автомобильной дороги Майск - граница Кемеровской области
103	Строительство мостового перехода через реку Каурчак на км 7+250 автомобильной дороги Майск - граница Кемеровской области
104	Строительство мостового перехода через реку Каурчак на км 7+880 автомобильной дороги Майск - граница Кемеровской области
105	Строительство мостового перехода через реку Каурчак на км 10+790 автомобильной дороги Майск - граница Кемеровской области
106	Реконструкция мостового перехода через реку Арык на км 17+240 автомобильной дороги Майск - граница Кемеровской области
107	Реконструкция мостового перехода через реку Малый Каурчак на км 19+860 автомобильной дороги Майск - граница Кемеровской области
108	Строительство мостового перехода через реку Талон на км 29+100 автомобильной дороги Майск - граница Кемеровской области
109	Строительство мостового перехода через р. Мульта на км 0+260 автомобильной дороги Мульта - Замульта
110	Строительство мостового перехода через реку Мульта на км 0+370 автомобильной дороги Мульта - Замульта
111	Реконструкция мостового перехода через реку Мульта на км 4+850 автомобильной дороги Мульта - Маральник-1
112	Строительство мостового перехода через реку Мульта на км 9+990 автомобильной дороги Мульта - Маральник-1
113	Строительство мостового перехода через реку Окол на км 10+690 автомобильной дороги Октябрьское - Мульта
114	Строительство мостового перехода через реку Киленская на км 16+750 автомобильной дороги Октябрьское - Мульта
115	Строительство мостового перехода через реку Чуя на км 1+533 автомобильной дороги Ортолык - Бельтир
116	Строительство мостового перехода через реку Кок Озек на км 2+247 автомобильной дороги Ортолык - Бельтир
117	Реконструкция мостового перехода через реку Малая Иша на км 0+311 автомобильной дороги Паспаул - Каракокша - Красносельск
118	Реконструкция мостового перехода через реку Малая Иша на км 0+608 автомобильной дороги Паспаул - Каракокша - Красносельск
119	Реконструкция мостового перехода через р. Учек на км 6+316 автомобильной дороги Паспаул - Каракокша - Красносельск
120	Реконструкция мостового перехода через реку Учек на км 7+373 автомобильной дороги Паспаул - Каракокша - Красносельск
121	Реконструкция мостового перехода через реку Учек на км 9+542 автомобильной дороги Паспаул - Каракокша - Красносельск

122	Реконструкция мостового перехода через реку Талда на км 12+007 автомобильной дороги Паспаул - Каракокша - Красносельск
123	Реконструкция мостового перехода через реку Учек на км 16+716 автомобильной дороги Паспаул - Каракокша - Красносельск
124	Реконструкция мостового перехода через реку Богдановка на км 20+124 автомобильной дороги Паспаул - Каракокша - Красносельск
125	Реконструкция мостового перехода через ручей Каечак на км 26+058 автомобильной дороги Паспаул - Каракокша - Красносельск
126	Строительство мостового перехода через реку Каечак на км 26+079 автомобильной дороги Паспаул - Каракокша - Красносельск
127	Строительство мостового перехода через реку Сарыкокша на км 29+463 автомобильной дороги Паспаул - Каракокша - Красносельск
128	Реконструкция мостового перехода через ручей Суходол на км 39+197 автомобильной дороги Паспаул - Каракокша - Красносельск
129	Реконструкция мостового перехода через реку Кузя на км 44+602 автомобильной дороги Паспаул - Каракокша - Красносельск
130	Строительство мостового перехода через реку Сарыкокша на км 49+505 автомобильной дороги Паспаул - Каракокша - Красносельск
131	Строительство мостового перехода через реку Сарыкокша на км 49+589 автомобильной дороги Паспаул - Каракокша - Красносельск
132	Строительство мостового перехода через реку Паспаул на км 0+100 автомобильной дороги Паспаул - Салганда
133	Строительство мостового перехода через р. М. Иша на км 0+780 автомобильной дороги Паспаул - Салганда
134	Строительство мостового перехода через реку Малая Иша на км 8+220 автомобильной дороги Паспаул - Салганда
135	Строительство мостового перехода через реку Большой Яломан на км 4+620 автомобильной дороги Подъезд к с. Большой Яломан
136	Строительство мостового перехода через реку Большой Яломан на км 9+830 автомобильной дороги Подъезд к с. Большой Яломан
137	Строительство мостового перехода через реку Большой Яломан на км 10+150 автомобильной дороги Подъезд к с. Большой Яломан
138	Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 8+651 автомобильной дороги Подъезд к с. Верх-Карагуж
139	Строительство мостового перехода через реку Чарыш на км 1+120 автомобильной дороги Подъезд к с. Козуль
140	Строительство мостового перехода через реку Малая Иня на км 0+740 автомобильной дороги Подъезд к с. Малая Иня
141	Реконструкция мостового перехода через реку Маргаленок на км 3+080 автомобильной дороги Подъезд к с. Маргала
142	Строительство мостового перехода через реку Куюм на км 8+243 автомобильной дороги Подъезд к с. Нижний Куюм
143	Строительство мостового перехода через реку Куюм на км 9+648 автомобильной дороги Подъезд к с. Нижний Куюм
144	Строительство мостового перехода через реку Куюм на км 13+075 автомобильной дороги Подъезд к с. Нижний Куюм
145	Строительство мостового перехода через реку Куюм на км 14+369 автомобильной дороги Подъезд к с. Нижний Куюм
146	Строительство мостового перехода через реку Кырышкан на км 0+370

	автомобильной дороги Подъезд к с. Онгудай
147	Строительство мостового перехода через реку Ябоган на км 1+160 автомобильной дороги Подъезд к с. Оро
148	Строительство мостового перехода через реку Шиверта на км 1+400 автомобильной дороги Подъезд к с. Оро
149	Реконструкция мостового перехода через реку Маргаленок на км 1+940 автомобильной дороги Подъезд к с. Полеводка
150	Строительство мостового перехода через реку Черная на км 0+595 автомобильной дороги Подъезд к с. Тебелер
151	Строительство мостового перехода через реку Чибитка на км 0+350 автомобильной дороги Подъезд к с. Чибит
152	Строительство мостового перехода через реку Шыргайта на км 3+350 автомобильной дороги Подъезд к с. Шыргайта
153	Строительство мостового перехода через реку Эдиган на км 8+574 автомобильной дороги Подъезд к с. Эдиган
154	Строительство мостового перехода через реку Саратанчик на км 6+200 автомобильной дороги Саратан - Кок-Таман
155	Строительство мостового перехода через реку Саратанчик на км 9+800 автомобильной дороги Саратан - Кок-Таман
156	Строительство мостового перехода через реку Саратан на км 0+420 автомобильной дороги Саратан - Язула
157	Строительство мостового перехода через реку КараТаш на км 8+820 автомобильной дороги Саратан - Язула
158	Строительство мостового перехода через Ручей на км 26+300 автомобильной дороги Саратан - Язула
159	Строительство мостового перехода через Ручей на км 32+230 автомобильной дороги Саратан - Язула
160	Строительство мостового перехода через Ручей на км 35+120 автомобильной дороги Саратан - Язула
161	Строительство мостового перехода через реку БакалуАйан на км 35+600 автомобильной дороги Саратан - Язула
162	Строительство мостового перехода через реку Вехний БукалуАйан на км 45+170 автомобильной дороги Саратан - Язула
163	Строительство мостового перехода через реку Байнанду на км 46+340 автомобильной дороги Саратан - Язула
164	Строительство мостового перехода через реку Нижний Байнанду на км 48+990 автомобильной дороги Саратан - Язула
165	Строительство мостового перехода через реку Челушман на км 55+250 автомобильной дороги Саратан - Язула
166	Строительство мостового перехода через реку Байбыш на км 57+100 автомобильной дороги Саратан - Язула
167	Строительство мостового перехода через Ручей на км 144+041 автомобильной дороги Солонешное - Усть-Кан
168	Строительство мостового перехода через реку Заксым на км 158+338 автомобильной дороги Солонешное - Усть-Кан
169	Строительство мостового перехода через реку Техтень на км 163+446 автомобильной дороги Солонешное - Усть-Кан
170	Строительство мостового перехода через реку Большой Келей на км 167+146 автомобильной дороги Солонешное - Усть-Кан

171	Строительство мостового перехода через реку Быргаста на км 188+468 автомобильной дороги Солонешное - Усть-Кан
172	Строительство мостового перехода через реку Емегенъ на км 189+768 автомобильной дороги Солонешное - Усть-Кан
173	Строительство мостового перехода через протоку Кокса на км 4+690 автомобильной дороги Соузар - Банное
174	Строительство мостового перехода через реку Дженекештал на км 2+450 автомобильной дороги Теленгит - Сортогой - Кокоря
175	Строительство мостового перехода через реку КызылШин на км 22+700 автомобильной дороги Теленгит - Сортогой - Кокоря
176	Строительство мостового перехода через реку Буландык на км 5+520 автомобильной дороги Теньга - Озерное
177	Строительство мостового перехода через ручей Эдербес на км 27+672 автомобильной дороги Тулой - Бийка
178	Строительство мостового перехода через ручей Эдербес на км 28+370 автомобильной дороги Тулой - Бийка
179	Строительство мостового перехода через реку Байгол на км 28+426 автомобильной дороги Тулой - Бийка
180	Строительство мостового перехода через Ручей на км 29+337 автомобильной дороги Тулой - Бийка
181	Строительство мостового перехода через Ручей на км 30+418 автомобильной дороги Тулой - Бийка
182	Строительство мостового перехода через реку Чуйка на км 34+747 автомобильной дороги Тулой - Бийка
183	Строительство мостового перехода через Ручей на км 40+452 автомобильной дороги Тулой - Бийка
184	Строительство мостового перехода через Ручей на км 44+530 автомобильной дороги Тулой - Бийка
185	Строительство мостового перехода через Ручей на км 45+099 автомобильной дороги Тулой - Бийка
186	Строительство мостового перехода через реку Башлам на км 46+257 автомобильной дороги Тулой - Бийка
187	Строительство мостового перехода через Ручей на км 46+612 автомобильной дороги Тулой - Бийка
188	Строительство мостового перехода через реку Клык на км 47+577 автомобильной дороги Тулой - Бийка
189	Строительство мостового перехода через реку Аинка на км 22+510 автомобильной дороги Турочак - Советский Байгол
190	Строительство мостового перехода через реку Узнезя на км 6+861 автомобильной дороги Узнезя - Бешпельтир
191	Строительство мостового перехода через реку Узнезя на км 8+544 автомобильной дороги Узнезя - Бешпельтир
192	Строительство мостового перехода через реку Еранда на км 10+075 автомобильной дороги Узнезя - Бешпельтир
193	Строительство мостового перехода через р. КараКудюр на км 11+660 автомобильной дороги Улаган - Кара-Кудюр
194	Строительство мостового перехода через реку Большой Улаган на км 0+760 автомобильной дороги Улаган - Саратан

195	Строительство мостового перехода через реку Малый Улаганчик на км 5+110 автомобильной дороги Улаган - Саратан
196	Строительство мостового перехода через Ручей на км 14+850 автомобильной дороги Улаган - Саратан
197	Строительство мостового перехода через Ручей на км 21+460 автомобильной дороги Улаган - Саратан
198	Строительство мостового перехода через Ручей на км 21+730 автомобильной дороги Улаган - Саратан
199	Строительство мостового перехода через Ручей АтурКол на км 22+490 автомобильной дороги Улаган - Саратан
200	Строительство мостового перехода через реку Булухта на км 0+040 автомобильной дороги Улусчерга - Могута
201	Строительство мостового перехода через Ручей на км 6+489 автомобильной дороги Усть-Кан - Коргон
202	Строительство мостового перехода через реку Топчуган на км 6+974 автомобильной дороги Усть-Кан - Коргон
203	Строительство мостового перехода через Ручей на км 17+718 автомобильной дороги Усть-Кан - Коргон
204	Строительство мостового перехода через Ручей на км 19+703 автомобильной дороги Усть-Кан - Коргон
205	Строительство мостового перехода через Ручей на км 20+615 автомобильной дороги Усть-Кан - Коргон
206	Строительство мостового перехода через реку Тюдрала на км 21+825 автомобильной дороги Усть-Кан - Коргон
207	Строительство мостового перехода через реку Ергол на км 27+009 автомобильной дороги Усть-Кан - Коргон
208	Строительство мостового перехода через реку Ергол на км 28+018 автомобильной дороги Усть-Кан - Коргон
209	Строительство мостового перехода через реку Кума на км 44+002 автомобильной дороги Усть-Кан - Коргон
210	Строительство мостового перехода через реку Владимировка на км 45+830 автомобильной дороги Усть-Кан - Коргон
211	Строительство мостового перехода через реку Коргон на км 60+579 автомобильной дороги Усть-Кан - Коргон
212	Строительство мостового перехода через реку Лугавушка на км 60+801 автомобильной дороги Усть-Кан - Коргон
213	Строительство мостового перехода через реку Теректа на км 6+280 автомобильной дороги Усть-Кокса - Теректа - Чендек
214	Строительство мостового перехода через реку Теректа на км 6+600 автомобильной дороги Усть-Кокса - Теректа - Чендек
215	Строительство мостового перехода через реку Теректа на км 8+120 автомобильной дороги Усть-Кокса - Теректа - Чендек
216	Строительство мостового перехода через реку Теректа на км 8+230 автомобильной дороги Усть-Кокса - Теректа - Чендек
217	Строительство мостового перехода через реку Чарыш на км 0+240 автомобильной дороги Усть-Кумир - Санаровка
218	Строительство мостового перехода через реку Талица на км 0+740 автомобильной дороги Усть-Кумир - Санаровка
219	Строительство мостового перехода через реку Талица на км 1+010 автомобильной

	дороги Усть-Кумир - Санаровка
220	Строительство мостового перехода через реку Подъемная на км 1+440 автомобильной дороги Усть-Кумир - Санаровка
221	Реконструкция мостового перехода через реку Муны на км 4+431 автомобильной дороги Усть-Муны - Карым
222	Реконструкция мостового перехода через реку Муны на км 4+746 автомобильной дороги Усть-Муны - Карым
223	Реконструкция мостового перехода через реку Муны на км 5+407 автомобильной дороги Усть-Муны - Карым
224	Строительство мостового перехода через реку Келей на км 0+340 автомобильной дороги Усть-Мута - Верх-Мута
225	Строительство мостового перехода через реку Мута на км 2+170 автомобильной дороги Усть-Мута - Верх-Мута
226	Строительство мостового перехода через реку Чемал на км 38+939 автомобильной дороги Усть-Сема - Чемал - Куюс
227	Строительство мостового перехода через реку Еланда на км 61+660 автомобильной дороги Усть-Сема - Чемал - Куюс
228	Строительство мостового перехода через ручей Чоба на км 76+448 автомобильной дороги Усть-Сема - Чемал - Куюс
229	Строительство мостового перехода через реку Эдиган на км 80+554 автомобильной дороги Усть-Сема - Чемал - Куюс
230	Строительство мостового перехода через Ручей на км 91+392 автомобильной дороги Усть-Сема - Чемал - Куюс
231	Строительство мостового перехода через реку Куба на км 6+037 автомобильной дороги Чемал - Уожан
232	Строительство мостового перехода через реку Сема на км 0+239 автомобильной дороги Черга - Актел - Камай
233	Строительство мостового перехода через ручей Ануфриев на км 29+055 автомобильной дороги Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда - Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда - Тюнгур (природный парк "Белуха")
234	Строительство мостового перехода через Ручей на км 36+913 автомобильной дороги Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда - Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда - Тюнгур (природный парк "Белуха")
235	Строительство мостового перехода через реку Бурунда на км 38+805 автомобильной дороги Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда - Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда - Тюнгур (природный парк "Белуха")
236	Строительство мостового перехода через реку Бурунда на км 43+106 автомобильной дороги Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда - Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда - Тюнгур (природный парк "Белуха")
237	Строительство мостового перехода через реку Песчаная на км 44+144 автомобильной дороги Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда - Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда - Тюнгур (природный парк "Белуха")
238	Строительство мостового перехода через реку Курзун на км 45+747 автомобильной дороги Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда - Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда - Тюнгур (природный парк "Белуха")
239	Строительство мостового перехода через Ручей на км 51+668 автомобильной дороги Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда - Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда - Тюнгур (природный парк "Белуха")
240	Строительство мостового перехода через Ручей на км 59+866 автомобильной

	дороги Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда -Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда - Тюнгур (природный парк "Белуха")
241	Строительство мостового перехода через Ручей на км 62+917 автомобильной дороги Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда -Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда - Тюнгур (природный парк "Белуха")
242	Строительство мостового перехода через реку Куваш на км 63+214 автомобильной дороги Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда -Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда - Тюнгур (природный парк "Белуха")
243	Строительство мостового перехода через реку Чарыш на км 139+108 автомобильной дороги Черга - Беш-Озек - Усть-Кан -Талда - Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда - Тюнгур (природный парк "Белуха")
244	Строительство мостового перехода через реку Нижняя Шиверта на км 153+605 автомобильной дороги Черга - Беш-Озек - Усть-Кан -Талда - Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда - Тюнгур (природный парк "Белуха")
245	Строительство мостового перехода через реку Верхняя Шиверта на км 155+897 автомобильной дороги Черга - Беш-Озек - Усть-Кан -Талда - Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда - Тюнгур (природный парк "Белуха")
246	Строительство мостового перехода через реку Еланда на км 170+392 автомобильной дороги Черга - Беш-Озек - Усть-Кан -Талда - Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда - Тюнгур (природный парк "Белуха")
247	Реконструкция мостового перехода через реку Сугаш на км 177+089 автомобильной дороги Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда - Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда - Тюнгур (природный парк "Белуха")
248	Реконструкция мостового перехода через реку Абай на км 186+695 автомобильной дороги Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда -Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда - Тюнгур (природный парк "Белуха")
249	Реконструкция мостового перехода через реку Соузар на км 198+955 автомобильной дороги Черга - Беш-Озек - Усть-Кан -Талда - Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда - Тюнгур (природный парк "Белуха")
250	Реконструкция мостового перехода через реку Талда на км 0+949 автомобильной дороги Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда -Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда - Тюнгур (природный парк "Белуха") - подъезд
251	Реконструкция мостового перехода через реку Юстик на км 22+299 автомобильной дороги Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда -Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда - Тюнгур (природный парк "Белуха") - подъезд
252	Реконструкция мостового перехода через реку Творожанка на км 25+724 автомобильной дороги Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда - Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда - Тюнгур (природный парк "Белуха") - подъезд
253	Строительство мостового перехода через реку Тюгуюк на км 40+880 автомобильной дороги Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда - Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда - Тюнгур (природный парк "Белуха") - подъезд
254	Строительство мостового перехода через реку Большая Громотуха на км 53+438 автомобильной дороги Черга - Беш-Озек - Усть-Кан -Талда - Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда - Тюнгур (природный парк "Белуха") - подъезд
255	Строительство мостового перехода через реку Малая Громотуха на км 54+550 автомобильной дороги Черга - Беш-Озек - Усть-Кан -Талда - Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда - Тюнгур (природный парк "Белуха") - подъезд
256	Реконструкция мостового перехода через реку Баштала на км 63+304

	автомобильной дороги Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда - Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда - Тюнгур (природный парк "Белуха") - подъезд
257	Строительство мостового перехода через реку Курунда на км 71+577 автомобильной дороги Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда - Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда - Тюнгур (природный парк "Белуха") - подъезд
258	Реконструкция мостового перехода через реку Катанда на км 106+585 автомобильной дороги Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда - Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда - Тюнгур (природный парк "Белуха") - подъезд
259	Строительство мостового перехода через реку Тюнгур на км 119+876 автомобильной дороги Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда - Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда - Тюнгур (природный парк "Белуха") - подъезд
260	Строительство мостового перехода через реку Верхний Инегень на км 173+084 автомобильной дороги Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда - Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда - Тюнгур (природный парк "Белуха") - подъезд
261	Строительство мостового перехода через реку Нижний Инегень на км 177+268 автомобильной дороги Черга - Беш-Озек - Усть-Кан - Талда - Карагай - граница Казахстана с подъездом Талда - Тюнгур (природный парк "Белуха") - подъезд
262	Реконструкция мостового перехода через Ручей на км 3+333 автомобильной дороги Черга - Булхута
263	Строительство мостового перехода через реку Хулуста на км 9+640 автомобильной дороги Черный Ануй - Верх-Ануй - Яконур
264	Строительство мостового перехода через реку Шиверта на км 14+583 автомобильной дороги Черный Ануй - Верх-Ануй - Яконур
265	Строительство мостового перехода через реку Адыяк на км 19+416 автомобильной дороги Черный Ануй - Верх-Ануй - Яконур
266	Строительство мостового перехода через реку Куюкур на км 27+593 автомобильной дороги Черный Ануй - Верх-Ануй - Яконур
267	Строительство мостового перехода через Ручей на км 3+080 автомобильной дороги Чоя - Киска
268	Строительство мостового перехода через реку Чойка на км 6+677 автомобильной дороги Чоя - Сейка - Ынырга
269	Строительство мостового перехода через реку Чойка на км 14+075 автомобильной дороги Чоя - Сейка - Ынырга
270	Строительство мостового перехода через реку Синюха на км 24+260 автомобильной дороги Чоя - Сейка - Ынырга
271	Строительство мостового перехода через реку Сейка на км 25+821 автомобильной дороги Чоя - Сейка - Ынырга
272	Строительство мостового перехода через реку Ынырга на км 34+756 автомобильной дороги Чоя - Сейка - Ынырга
273	Строительство мостового перехода через реку Шебелик на км 4+100 автомобильной дороги Шебалино - Дьектиек
274	Строительство мостового перехода через реку Сема на км 5+440 автомобильной дороги Шебалино - Дьектиек
275	Строительство мостового перехода через реку Апшукта на км 21+124 автомобильной дороги Шебалино - Каспа
276	Строительство мостового перехода через реку Каспа на км 39+543 автомобильной дороги Шебалино - Каспа
277	Строительство мостового перехода через реку Каспа на км 41+314 автомобильной дороги Шебалино - Каспа

278	Реконструкция мостового перехода через реку Ябоган на км 1+240 автомобильной дороги Ябоган - Оро
279	Строительство мостового перехода через ручей Аяткан на км 278+015 автомобильной дороги Ябоган - Туекта
280	Реконструкция мостового перехода через реку Ябоган на км 279+585 автомобильной дороги Ябоган - Туекта
281	Строительство мостового перехода через ручей Березек на км 297+866 автомобильной дороги Ябоган - Туекта

Общий объем финансирования Программы 12 506 763,6 тысяч рублей, в том числе:

из федерального бюджета - 10 285 248,3 тысяч рублей;

из республиканского бюджета Республики Алтай - 2 221 515,3 тысяч рублей;

в том числе по годам:

2012 год - 2 381 858,4 тысяч рублей, в том числе:

из федерального бюджета - 1958535,2 тысяч рублей; из республиканского бюджета Республики Алтай - 423 323,2 тысяч рублей;

2013 год - 2 540 647,8 тысяч рублей, в том числе:

из федерального бюджета - 2 089 874,3 тысяч рублей; из республиканского бюджета Республики Алтай - 450 773,5 тысяч рублей;

2014 год - 2 510 556,5 тысяч рублей, в том числе:

из федерального бюджета - 2 066 338,0 тысяч рублей; из республиканского бюджета Республики Алтай - 444 218,5 тысяч рублей;

2015 год - 2 514 613,2 тысяч рублей, в том числе:

из федерального бюджета - 2 066 880,5 тысяч рублей; из республиканского бюджета Республики Алтай - 447 732,7 тысяч рублей;

2016 год - 2 559 087,7 тысяч рублей, в том числе:

из федерального бюджета - 2 103 620,3 тысяч рублей;

из республиканского бюджета Республики Алтай - 455 467,4 тысяч рублей.

Реализация программных мероприятий осуществляется за счет и в пределах средств, предусмотренных на эти цели в законе Республики Алтай о республиканском бюджете Республики Алтай на очередной финансовый год и на плановый период, а также за счет привлечения дополнительных средств из федерального бюджета в порядке софинансирования.

Финансовое обеспечение настоящей Программы представлено в приложении N 3 к настоящей Программе.

6. Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы основан на обеспечении достижения запланированных результатов, установленных в Программе показателей и индикаторов, в рамках выделяемых в соответствии с Программой финансовых ресурсов из федерального бюджета и республиканского бюджета Республики Алтай.

Реализация Программы предусматривает целевое использование средств в течение периода реализации Программы, регулярное проведение государственным заказчиком мониторинга достигаемых результатов и эффективности расходования бюджетных средств.

Мероприятия Программы реализуются посредством заключения и исполнения государственных контрактов на строительство и реконструкцию искусственных сооружений, а также проведение диагностики мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Республики Алтай.

Основные исполнители мероприятий Программы определяются путем размещения заказов в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года N 94-ФЗ "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд".

Перечень деревянных мостовых переходов, находящихся на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Республики Алтай, подлежащих замене на мостовые переходы капитального типа, а также мостовых переходов капитального типа, находящихся в аварийном и неудовлетворительном состоянии представлен в приложении N 1 к настоящей Программе.

Министерство регионального развития Республики Алтай обеспечивает координацию действий участников Программы, целенаправленное и эффективное использование финансовых средств на выполнение мероприятий настоящей Программы.

Ежеквартально информацию о ходе реализации Программы Министерство регионального развития Республики Алтай предоставляет в срок до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, в Министерство экономического развития и инвестиций Республики Алтай.

7. Управление Программой и контроль за ходом ее реализации

Управление и контроль за ходом выполнения Программы осуществляется в порядке, определенном Положением о порядке разработки, утверждения и реализации долгосрочных республиканских целевых программ, утвержденным постановлением Правительства Республики Алтай от 22 января 2009 года N 9.

8. Эффективность реализации Программы

В результате реализации Программы повысится транспортная доступность посредством замены деревянных мостовых переходов на мостовые переходы капитального типа, а также снижением доли мостовых переходов капитального типа, находящихся в аварийном и неудовлетворительном состоянии.

В результате реализации Программы увеличится количество капитальных мостовых переходов, соответствующих нормативным требованиям на 281 ед., общей мощностью 4 923 пог. м., в том числе по годам:

2012 год - 55 единиц, мощностью 786 пог. м.;

2013 год - 54 единицы, мощностью 984 пог. м.;

2014 год - 46 единиц, мощностью 1041 пог. м.;

2015 год - 63 единицы, мощностью 1070 пог. м.;

2016 год - 63 единицы, мощностью 1042 пог. м.

Основные целевые индикаторы и показатели эффективности реализации Программы, а также методика расчета эффективности реализации Программы приведены в приложении N 4 к настоящей Программе.

Приложение N 1
к республиканской целевой программе
"Строительство и реконструкция
искусственных сооружений на
автомобильных дорогах общего
пользования регионального значения
Республики Алтай на 2012-2016 годы"

Перечень
деревянных мостовых переходов, подлежащих замене на мостовые переходы
капитального типа, а также мостовых переходов капитального типа,
находящихся в аварийном и неудовлетворительном состоянии

Приложение N 2
к республиканской целевой программе
"Строительство и реконструкция
искусственных сооружений на
автомобильных дорогах общего
пользования регионального значения
Республики Алтай на 2012-2016 годы"

Система
программных мероприятий республиканской целевой программы "Строительство
и реконструкция искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего
пользования регионального значения Республики Алтай на 2012-2016 годы"

N п/п	Наименование мероприятий республиканской целевой программы	Стоимостное выражение мероприятия (приобретение продукции, выполнение работы (услуги), тыс. руб.						Источники финансирования	Государственный заказчик	Целевой индикатор результативности выполнения мероприятия
		2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	Всего			
Мероприятия организационного и материально-технического характера										
	I. Мероприятия по	412323,2	439973,5	435018,5	435132,7	442867,4	2165315,3	Республиканский		

	капитальным вложениям, из них:							бюджет Республики Алтай		
		1958535,2	2089874,3	2066338,0	2066880,5	2103620,3	10285248,3	Федеральный бюджет		
1.1	Строительство мостовых переходов на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Республики, взамен деревянных мостовых переходов, реконструкция мостовых переходов, находящихся в аварийном и неудовлетворительном состоянии	412323,2	439973,5	435018,5	435132,7	442867,4	2165315,3	Республиканский бюджет Республики Алтай	Министерство регионального развития Республики Алтай	Уменьшение количества деревянных мостовых переходов на 281 единицу, общей мощностью 4923 пог. м.
		1958535,2	2089874,3	2066338,0	2066880,5	2103620,3	10285248,3	Федеральный бюджет		
	II. Мероприятия по научно- исследовательским и опытно- конструкторским работам:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Республиканский бюджет Республики Алтай		
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Федеральный бюджет		
	III. Прочие мероприятия:	11 000,0	10 800,0	9200,0	12600,0	12600,0	56200,0	Республиканский бюджет Республики Алтай		
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Федеральный бюджет		
3.1	Диагностика деревянных мостовых переходов, а также мостовых переходов, находящихся в аварийном и неудовлетворительном состоянии на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Республики Алтай	11 000,0	10 800,0	9200,0	12600,0	12600,0	56200,0	Республиканский бюджет Республики Алтай	Министерство регионального развития Республики Алтай	Проведение диагностики по 281 мостовому переходу
		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Федеральный		
								бюджет		
	Всего:	423323,2	450773,5	444218,5	447732,7	455467,4	2221515,3	РБ	*	*
		1958535,2	2089874,3	2066338,0	2066880,5	2103620,3	10285248,3	ФБ	*	*
	Итого:	2381858,4	2540647,8	2510556,5	2514613,2	2559087,7	12506763,6			

Мероприятия нормативно-правового характера																							
		2012 г.				2013 г.				2014 г.				2015 г.				2016 г.				Ответственный разработчик	Вид документа
		I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.		
	IV. Мероприятия по разработке нормативных правовых актов:																						

**Приложение N 3
к республиканской целевой программе
"Строительство и реконструкция
искусственных сооружений на
автомобильных дорогах общего
пользования регионального значения
Республики Алтай на 2012-2016 годы"**

**Финансовое обеспечение
республиканской целевой программы "Строительство и реконструкция
искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования
регионального значения Республики Алтай на 2012-2016 годы"**

тыс. рублей

Финансовые затраты в ценах 2012 года						
Источники и направления расходов	Всего	в том числе по годам				
		2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.
Объем финансовых затрат, всего, в том числе из:	12506763,6	2381858,4	2540647,8	2510556,5	2514613,2	2559087,7
федерального бюджета*	10285248,3	1958535,2	2089874,3	2066338,0	2066880,5	2103620,3
республиканского бюджета	2221515,3	423323,2	450773,5	444218,5	447732,7	455467,4
местного бюджета*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетных источников, из них:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Капитальные вложения, в том числе из:	12 450 563,6	2 370 858,4	2 529 847,8	2 501 356,5	2 502 013,2	2 546 487,7
федерального бюджета*	10285248,3	1958535,2	2089874,3	2066338,0	2066880,5	2103620,3
республиканского бюджета	2165315,3	412323,2	439973,5	435018,5	435132,7	442867,4
местного бюджета*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

источников						
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, в том числе из:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
федерального бюджета*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
республиканского бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
местного бюджета*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетных источников	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие расходы, в том числе из:	56 200,0	11 000,0	10 800,0	9200,0	12600,0	12600,0
федерального бюджета*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
республиканского бюджета	56 200,0	11000,0	10 800,0	9200,0	12600,0	12600,0
местного бюджета*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
внебюджетных источников	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

* справочно.

**Приложение N 4
к республиканской целевой программе
"Строительство и реконструкция
искусственных сооружений на
автомобильных дорогах общего
пользования регионального значения
Республики Алтай на 2012-2016 годы"**

**Основные целевые индикаторы
и показатели эффективности реализации республиканской целевой программы
"Строительство и реконструкция искусственных сооружений на автомобильных
дорогах общего пользования регионального значения
Республики Алтай на 2012-2016 годы"**

N п/п	Показатели	Единица измерения	Плановый период				
			2012	2013	2014	2015	2016
1.	Введенные в эксплуатацию после строительства и реконструкции мостовые переходы	шт.	55	109	155	218	281
2.	Введенные в эксплуатацию после строительства и реконструкции мостовые	пог. м.	786	1770	2811	3881	4923

	переходы						
3.	Общее количество мостовых переходов капитального типа на автомобильных дорогах	шт.	196	248	280	343	405
4.	Доля деревянных мостовых переходов в общем количестве мостовых переходов	%	51,6	38,8	30,9	15,3	0
5.	Доля капитальных мостовых переходов в общем количестве мостовых переходов	%	48,4	61,2	69,1	84,7	100

**Методика
расчета и оценки эффективности реализации республиканской целевой программы
"Строительство и реконструкция искусственных сооружений на автомобильных
дорогах общего пользования регионального значения Республики Алтай
на 2012-2016 годы"**

N п/п	Показатели	Методика расчета
1.	Введенные в эксплуатацию после строительства и реконструкции мостовые переходы (шт.)	Определяется на основании фактических данных об исполнении Программы
2.	Введенные в эксплуатацию после строительства и реконструкции мостовые переходы (пог. м.)	Определяется на основании фактических данных об исполнении Программы
3.	Общее количество мостовых переходов капитального типа на автомобильных дорогах	Значение показателя определяется по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Республике Алтай
4.	Доля деревянных мостовых переходов в общем количестве мостовых переходов	Рассчитывается как отношение количества деревянных мостовых переходов, к общему количеству мостовых переходов
5.	Доля капитальных мостовых переходов в общем количестве мостовых переходов	Рассчитывается как отношение количества мостовых переходов капитального типа, к общему количеству мостовых переходов

Эффективность реализации республиканской целевой программы "Строительство и реконструкция искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Республики Алтай на 2012-2016 годы" оценивается ежегодно на основании фактически достигнутых количественных значений целевых показателей и индикаторов, приведенных в приложении N 4 к указанной Программе, и определяется по формуле:

$$\Theta = \frac{1}{n} \sum_{i=1}^n \frac{X_{\Phi}}{X_i} \times 100\%$$

где:

p - количество целевых показателей и индикаторов;

X_f - фактически достигнутое количественное значение i -го целевого показателя или индикатора;

X_i - планируемое значение i -го целевого показателя или индикатора, приведенных в приложении N 4 к указанной Программе.